



# **INFORME SOBRE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL QHAPAQ ÑAN, SISTEMA VIAL ANDINO (1459)**

**ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE-COLOMBIA-ECUADOR-PERÚ**

**2023 – 2024**



## ÍNDICE

1. RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME.....	3
2. RESPUESTA A LA DECISIÓN 45 COM 7B.106 DEL COMITÉ DE PATRIMONIO MUNDIAL (Sesión 45, Riad, Arabia Saudita, septiembre de 2023).....	4
3. OTRAS CUESTIONES ACTUALES DE CONSERVACIÓN IDENTIFICADAS POR LOS ESTADOS PARTES QUE PUEDAN TENER UN IMPACTO EN EL VALOR UNIVERSAL EXCEPCIONAL DEL BIEN .....	12
ARGENTINA.....	12
BOLIVIA.....	17
CHILE.....	19
COLOMBIA .....	23
ECUADOR.....	26
PERÚ .....	29
4. DE CONFORMIDAD CON EL PÁRRAFO 172 DE LAS DIRECTRICES PRÁCTICAS, DESCRIBA LAS POSIBLES RESTAURACIONES, MODIFICACIONES Y/O NUEVAS CONSTRUCCIONES IMPORTANTES PREVISTAS DENTRO DEL BIEN, LA(S) ZONA(S) DE AMORTIGUAMIENTO Y/O LOS CORREDORES U OTRAS ÁREAS, EN LAS QUE TALES DESARROLLOS PUEDAN AFECTAR EL VALOR UNIVERSAL EXCEPCIONAL DEL BIEN, INCLUIDAS LA AUTENTICIDAD Y LA INTEGRIDAD. ....	33
5. ACCESO PÚBLICO AL INFORME DE ESTADO DE CONSERVACIÓN .....	34
6. FIRMA DE LA AUTORIDAD .....	34



## 1. RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME

El presente informe del estado de conservación del Sitio de Patrimonio Mundial denominado Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino, código 1459, para el período 2023 – 2024, es el resultado de un trabajo conjunto de coordinación entre la República de Argentina, el Estado Plurinacional de Bolivia, la República de Chile, la República de Colombia, la República de Ecuador y la República de Perú que comparten dicho patrimonio común de valor excepcional.

Las seis secretarías técnicas lideradas por la Secretaría Pro Tempore, a cargo del Estado parte Colombia desde el 20 de junio del 2023, informan lo solicitado en respuesta a la decisión No. 45 COM 7B.106 del Centro de Patrimonio Mundial UNESCO durante la sesión 45 del Comité de Patrimonio Mundial (45 COM).

A la fecha, se continúa con la implementación de las recomendaciones del Comité de Patrimonio Mundial en el marco del trabajo conjunto de las seis secretarías técnicas y dando continuidad a lo descrito en el Informe del Estado de Conservación anterior.

Durante el periodo informado se destaca la actualización de conocimientos en colaboración con las seis secretarías técnicas. Se realizaron capacitaciones operativas y técnicas sobre: el aplicativo Kamayuq para la Gestión de Riesgos de Desastres, el Sistema de Gestión Internacional actualizado y sus documentos relacionados, los Estudios de Impacto Patrimonial y la Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial.

Por otro lado, se programó celebrar los 10 años de la inscripción del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino a la Lista del Patrimonio Mundial. Para conmemorar este evento fueron concertadas, diseñadas y ejecutadas diferentes actividades por cada Estado Parte.

Se destaca la propuesta de actualización del aplicativo *Ayllu* para el monitoreo del estado de conservación del bien, proyecto presentado y aprobado en la 46 COM como Asistencia Internacional del Fondo del Patrimonio Mundial en la modalidad de “*Conservación y Manejo*”.

Desde la gestión nacional, cada Estado Parte ha realizado actividades para el fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien, tales como reuniones con comunidades locales, talleres de sensibilización, caminatas, publicaciones, diplomaturas, voluntariados, entre otros.



En relación a proyectos de conservación y puesta en valor en componentes seriados del bien se presentarán iniciativas de cada Estado parte, con participación activa de comunidad local, voluntarios UNESCO, profesionales y técnicos de cada país.

## **2. RESPUESTA A LA DECISIÓN 45 COM 7B.106 DEL COMITÉ DE PATRIMONIO MUNDIAL (Sesión 45, Riad, Arabia Saudita, septiembre de 2023)**

***NUMERAL 3. Acoge con beneplácito la intención de los Estados Parte de proceder a una segunda fase del proyecto "Apoyo al fortalecimiento del sistema de gestión participativa del Qhapaq Ñan", a la luz de los buenos resultados de la primera fase del proyecto;***

Para consolidar las herramientas de conservación elaboradas en el marco de este proyecto, las secretarías técnicas, a través de la Secretaría Pro Tempore de Colombia, presentaron una propuesta titulada "*Mejoramiento de los conocimientos de conservación en el Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino*". Para la financiación de esta segunda fase se acudió a la Asistencia Internacional del Fondo del Patrimonio Mundial en la modalidad de "*Conservación y Manejo*", aprobado en la 46 COM, decisión 46 COM.12. Se proyecta un plan de trabajo de doce meses en 2025 y un presupuesto de 70.000 dólares. Esta segunda fase busca fortalecer las funciones y la seguridad de la aplicación móvil Ayllu, así como las capacidades de las comunidades y profesionales en el manejo, monitoreo y conservación del Qhapaq Ñan. Igualmente, busca potenciar el uso de esta herramienta informática bajo la perspectiva de la participación de los pueblos indígenas, las comunidades locales y los técnicos de las secretarías técnicas. Por lo anterior, además del desarrollo tecnológico, se realizará un encuentro presencial en Colombia.

Las secretarías técnicas de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú agradecen la decisión del Comité de complementar, por medio de esta asistencia internacional, los esfuerzos nacionales y transnacionales para la conservación y gestión de este Sitio, lo cual redunda en el fortalecimiento de la apropiación de las comunidades locales e indígenas de este itinerario cultural.

### **Anexos:**

- **Anexo 2.1.** Decisión 46 COM 12 asistencia internacional del Comité de Patrimonio Mundial



***NUMERAL 4. Encomia a los Estados Parte por su excelente coordinación por conducto de la Secretaría Pro Tempore, a la luz de su participación en el tercer ciclo del ejercicio de presentación de informes periódicos, y por su colaboración en todas las tareas pendientes, en la actualización del Sistema Internacional de Gestión y en asegurar la continuidad de la gestión del bien;***

Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú realizan esfuerzos permanentes por sostener el funcionamiento del Sistema y Estructura de Gestión Internacional presentada en el expediente de nominación, cuya actualización fue presentada por los Estados parte para su tratamiento en la 44 COM en el año 2021.

En este marco, el 20 de junio de 2023 se realizó el traspaso de la Secretaría Pro Tempore de la República de Chile a la República de Colombia por un periodo de dos años. Dicho traspaso se realizó mediante una ceremonia presencial en Bogotá, Colombia, que contó con la presencia de representantes de cada secretaría técnica, de las embajadas de los seis Estados parte en Colombia, el Ministro de las Culturas, las Artes y los Saberes de Colombia y la viceministra de Asuntos Multilaterales del Ministerio de Relaciones Exteriores del mismo país. El acta de traspaso fue firmada por la Directora del Servicio Nacional del Patrimonio Cultural de Chile (Secretaría Pro Tempore saliente) y la Directora General del Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH- (Secretaría Pro Tempore entrante). En ese marco, los presentes recibieron un saludo por parte del director del Centro de Patrimonio Mundial de la UNESCO, Lazare Eloundou Assomo, que fue proyectado durante el evento.

Lo anterior da muestra de la continuidad y fortaleza de la gestión transnacional teniendo como antecedentes que Perú ejerció dicha Secretaría Pro Tempore de 2015-2017; Argentina de 2017-2019; Bolivia de 2019-2021 y Chile de 2021 a 2023. En el marco del encuentro, se realizó una reunión del Comité Técnico Internacional con fecha 20 de junio de 2023 y, posteriormente, entre los días 21 y 23 de junio de 2023 se realizó una salida de campo al Área Arqueológica Protegida *Serranía de La Lindosa* ubicada en el municipio de San José del Guaviare, área de amortiguamiento del Parque Nacional Natural Serranía de Chiribiquete, sitio del Patrimonio Mundial, que está gestionado de manera conjunta con las comunidades locales, enriqueciendo los conocimientos en el manejo de sitios de patrimonio mundial remotos con comunidades aledañas.

Cabe destacar que el Comité Técnico, conformado por las secretarías técnicas de los seis Estados Parte, mantuvo una nutrida agenda de reuniones. Durante el 2023 se realizaron quince sesiones, de las cuales ocho fueron lideradas por Chile como



Secretaría Pro Tempore en el primer semestre del año, y siete por Colombia como Secretaría Pro Tempore desde el 20 de junio de 2023. Durante el 2024 se han realizado quince sesiones a corte de octubre. Además, el 24 de julio de 2023 se llevó a cabo una reunión excepcional entre la Secretaría Pro Tempore y el Comité de Embajadores para reforzar la necesidad del trabajo articulado del Comité Internacional (Comité Técnico y Comité de Embajadores). Así pues, los delegados permanentes de los seis Estados Parte ante la UNESCO fueron convocados en reunión virtual donde se recordó la importancia y funciones de cada Comité y la articulación entre ambos.

Por último, se destaca la culminación en 2023 del *“Plan de Gestión Maestro del Qhapaq Ñan Argentina (2023-2033). Lineamientos de gestión participativa, federal e intercultural del sitio patrimonio mundial Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino”*, publicado por el Ministerio de Cultura de la República Argentina. El mismo se encuentra adjunto en la sección correspondiente a este Estado Parte en el punto 3 de este Informe.

#### **Anexos:**

- **Anexo 2.2.** Memoria de gestión 2021-2023 de la Secretaría ProTempore de Chile y presentación
- **Anexo 2.3.** Acta de traspaso Chile - Colombia
- **Anexo 2.4.** Compendio de notas de prensa y redes sociales: Traspaso Chile - Colombia

#### ***NUMERAL 5. Toma nota con reconocimiento de la actualización del Sistema de Gestión Internacional del bien, que prevé una metodología común de uso obligatorio para todos los componentes del bien, adaptada a las condiciones nacionales, basada en los pilares de la Estructura de Gestión y de la Matriz de Monitoreo Permanente del Sistema de Gestión;***

Debido al cambio de autoridades en algunas secretarías técnicas y con la finalidad de garantizar la continuidad armónica de las tareas del Comité Técnico Internacional, el 08 de febrero de 2024 durante la sesión No. 2 de las Secretarías Técnicas del Qhapaq Ñan, se realizó una presentación y capacitación sobre el Sistema de Gestión Internacional y su actualización, brindada por la Secretaría Técnica de Argentina quien estuvo a cargo del proceso de actualización. También se recordó la importancia del *“Glosario de Conceptos y Términos Técnicos de Gestión para el Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino, Patrimonio Mundial”* (2020).



Las secretarías técnicas reiteraron su compromiso en usar una metodología común para planificar, gestionar y monitorear los componentes del bien pero que, a su vez, brinde un margen de acción para que los planes puedan ser adaptados a las legislaciones y tradiciones nacionales.

Desde la actualización del Sistema de Gestión, los Estados Parte han usado la Matriz de Monitoreo Permanente como un mecanismo de coordinación para aumentar la cohesión y armonización de la gestión de todos los componentes seriados.

#### **Anexos:**

- **Anexo 2.5.** Capacitación Sistema de Gestión Internacional

#### ***NUMERAL 6. También acoge con beneplácito la elaboración de la versión 2.0 de la aplicación móvil Kamayuq y el testeo de la aplicación AYLLU con la inclusión de los factores establecidos para el tercer ciclo de presentación de informes periódicos;***

En relación al aplicativo "Kamayuq" para el monitoreo y la evaluación de riesgos durante el periodo informado se llevaron a cabo dos nuevas capacitaciones virtuales coordinadas por la Secretaría Técnica de Perú:

- Capacitación virtual el 07 de marzo de 2024 para propiciar y explicar el uso del aplicativo y base de datos Kamayuq, y el registro y monitoreo de amenazas y vulnerabilidades en el Qhapaq Ñan.
- Encuentro virtual sobre las características tecnológicas del Kamayuq el 16 de mayo de 2024 dirigido a personal técnico, informático y profesional encargado de las Tecnologías de la Información de las secretarías técnicas del Qhapaq Ñan. Se abordaron temas como licencias, mantenimiento de seguridad de los servidores, conectividad de internet y mecanismos para garantizar la continuidad de su funcionamiento a largo plazo y de manera compartida por todos los Estados parte.

Respecto al aplicativo AYLLU, este ha sido diseñado para apoyar el monitoreo del estado de conservación del sitio de patrimonio mundial. El proyecto "Mejoramiento de los conocimientos de conservación en el Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino", financiado por el Fondo del Patrimonio Mundial en la modalidad de "Conservación y Manejo" y aprobado en la 46 COM (decisión 46 COM.12) busca fortalecer las capacidades de los seis Estados parte relacionadas con esta aplicación y su uso, y



mejorar la estructura de ingeniería informática para garantizar su implementación efectiva en todos los componentes seriados. Para ello se trabajará, por un lado, con la retroalimentación de los técnicos informáticos de cada Estado parte y, por el otro, mediante un espacio pensado para compartir experiencias entre técnicos y referentes de las comunidades locales. Finalmente, el proyecto prevé que cada secretaría técnica reciba una copia del "código fuente" para garantizar el uso seguro de la información y la independencia de gestión de cada país. El proyecto tiene previsto ejecutarse durante un año a partir de la fecha en la que se reciban los recursos. Se proyecta un plan de trabajo de doce meses en 2025 con un presupuesto de 70.000 dólares.

***NUMERAL 7. También toma nota con reconocimiento de la elaboración y actualización de varios documentos técnicos basados en los resultados del taller internacional sobre preparación ante riesgos y gestión de desastres celebrado en octubre de 2018, y alienta a los Estados Parte a que sigan produciendo y actualizando documentación sobre preparación ante riesgos y gestión de desastres;***

Los Estados Parte agradecemos el reconocimiento y el aliento por parte del Comité de Patrimonio Mundial en el trabajo de actualizar los documentos técnicos en relación a la gestión de riesgos del Qhapaq Ñan – Sistema Vial Andino.

Se informa que dicho material teórico y práctico ha sido fundamental al momento de registrar y gestionar riesgos y desastres en los componentes del Sitio de Patrimonio Mundial. Se destaca que esta herramienta y la metodología asociada buscan coordinar las labores de cada Estado parte para lograr consensos y tener resultados comunes, así como buscar soluciones flexibles en todos los componentes seriados.

***NUMERAL 8. Expresa su satisfacción por la implementación en curso del "Plan para la salvaguardia del patrimonio cultural inmaterial asociado al Qhapaq Ñan", por la inclusión de lineamientos para la protección y monitoreo de los atributos tangibles e intangibles del bien en el Sistema de Gestión actualizado, por las "Directrices comunes para la realización de evaluaciones de impacto del patrimonio" (EIP), y por el desarrollo de una serie de diversos proyectos e iniciativas educativas y de divulgación que demuestran un fuerte compromiso con la conservación del bien;***



Durante el periodo informado se llevaron a cabo las siguientes sesiones de capacitación como reuniones del Comité Técnico:

- El 21 de marzo de 2024 se desarrolló una exposición sobre la actualización del *'Manual y Caja de Herramientas para las Evaluaciones del Impacto Patrimonial'* elaborada por la UNESCO, ICCROM, ICOMOS y UICN en el 2022 a cargo de la Secretaría Técnica de Chile.
- De manera complementaria, Perú Sede Nacional y Sede Cusco realizaron una invitación a las demás secretarías técnicas a participar en el *Encuentro sobre estudios de Impacto Patrimonial* que se llevó a cabo el 30 de noviembre de 2023.
- El 18 de abril de 2024 se llevó a cabo una capacitación sobre el *'Plan para la Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial'* coordinada por la Secretaría Técnica Argentina, en la que se hizo énfasis en la herramienta propuesta para el monitoreo de los atributos inmateriales del Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino.

En relación a las actividades educativas y de divulgación del Valor Universal Excepcional del Bien, en varios Estados Parte se realizaron ceremonias para celebrar los 10 años de la Inscripción del Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino a la Lista del Patrimonio Mundial:

- Publicación y difusión conjunta en las redes sociales de los organismos a cargo de las secretarías técnicas de piezas gráficas y audiovisuales que buscaron destacar los valores materiales e inmateriales del Qhapaq Ñan. Dichas piezas fueron elaboradas por el equipo de la Secretaría Técnica Argentina con insumos aportados por todas las secretarías técnicas.
- En Perú Sede Nacional se organizaron diversos eventos los días 21, 26, 27 y 28 de junio bajo el título de *"Semana Qhapaq Ñan"*. En ella se presentaron diversas actividades culturales, conferencias, presentaciones, etc., así como una publicación académica y celebraciones como la Semana Cultural en Huaycán de Cieneguilla y el *"Encuentro de la Culturas del Chinchaysuyo"* en Huánuco Pampa, además de visitas guiadas en diferentes partes del país que forman parte del Qhapaq Ñan, que estuvieron dirigidas tanto a público en general como a estudiantes de instituciones educativas de las zonas aledañas a los sitios arqueológicos asociados:



- Ceremonia protocolar el 21 de junio de 2024, en el Santuario de Pachacamac, para celebrar el décimo aniversario con la presencia de altos funcionarios del Estado peruano, diplomáticos y representantes de los seis Estados Parte.
  - El día 26 de junio se instaló una placa conmemorativa a la inscripción en la Plaza Mayor de la Ciudad del Cusco y se presentó el libro “*Qhapaq Ñan Caminos Milenarios de Integración*”.
  - El día 27 de junio se desarrolló en la catedral del Cusco un concierto de la Orquesta Sinfónica del Cusco.
  - El día 28 de junio se realizó una Exposición fotográfica “*Qhapaq Ñan 10 años de Patrimonio Mundial*” en la Plazoleta Espinar en la ciudad del Cusco.
  - Los días 26, 27 y 28 de junio se realizaron actividades conmemorativas con autoridades de la Municipalidad del Cusco y la Unidad de Gestión de la Mesa Técnica de la Plaza Inca Hanan Hauk'aypata.
- En Argentina, se realizó una caminata federal en el tramo Quebrada Grande – Las Escaleras (Provincia de Jujuy) con participación de todos los gestores de sitio de los componentes seriados del bien en dicho país, autoridades nacionales y provinciales, referentes de la Mesa de Pueblos Indígenas del Qhapaq Ñan Argentina y una gran cantidad de pobladores de las dos comunidades asociadas a este tramo. Los festejos incluyeron, además de la caminata a lo largo de 3 kilómetros de camino, ceremonias indígenas de agradecimiento a la Pachamama (tierra) y a los apus (cumbres de las montañas), y un almuerzo organizado por las comunidades locales con muestras de artesanías y demostraciones del patrimonio cultural inmaterial andino. Durante el encuentro también se realizó una reunión de la Unidad de Gestión Federal para la divulgación e implementación del Plan de Gestión Maestro.
  - En Chile, se presentó una galería fotográfica del Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino con las características del bien en las distintas regiones del país en que está presente, así como una noticia alusiva a los 10 años de trabajo colaborativo, ambas alojadas en la página web del Servicio Nacional del Patrimonio Cultural. En noviembre de 2024 se efectuó una jornada de educación patrimonial en torno al bien, a través de un intercambio de experiencias mediante una plataforma virtual, con representantes de Argentina, Bolivia, Perú y Chile.
  - En Ecuador, el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, que ostenta la Secretaría Técnica en el país difundió varios posts, donde se publicaron videos, desde el 21 al 27 de junio en las diferentes redes institucionales. El 21 de junio en el Complejo Arqueológico de Ingapirca, se celebró la fiesta del Inti Raymi, en



la que las autoridades saludaron a los presentes recordando el aniversario de la declaratoria del Qhapaq Ñan-Sistema Vial Andino.

Finalmente, queremos expresar nuestro júbilo con las publicaciones realizadas por las oficinas de la UNESCO en Latinoamérica y el Caribe, quienes también celebraron la inscripción en sus redes sociales.

#### **Anexos:**

- **Anexo 2.6.** Compendio publicaciones en sitios web: Conmemoración 10 años de inscripción

***NUMERAL 9. Toma nota de que un EIP relacionado con la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, ha sido completado y actualmente está siendo revisado por la Oficina de Gestión de Proyectos, reitera que los EIP deben prepararse y presentarse antes de que se aprueben proyectos o se emprendan obras, expresa su grave preocupación por el hecho de que, mientras tanto, las obras en el aeropuerto están progresando y pide urgentemente al Estado Parte [Perú] que presente la EIP al Centro del Patrimonio Mundial y a los Órganos Consultivos para su revisión técnica lo antes posible;***

En relación a la Recomendación 9 realizado por el Comité de Patrimonio Mundial sobre el Estudio de Evaluación de Impacto al Patrimonio (EIP) del Proyecto: "Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario en la Región Cusco mediante el Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)", señalamos que el documento luego de haber pasado por una serie observaciones y recomendaciones por los entes competentes se encuentra concluido, pero no aprobado. En el señalado EIP, se considera un Plan de Acción para la implementación de las medidas de Mitigación, para lo cual, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones solicitó al Ministerio de Cultura de Perú, los criterios y las consideraciones mínimas que deberá contener el mencionado Plan de Acción para su implementación. A la fecha la ejecución física de la obra del Aeropuerto de Chinchero está paralizada, debido a la postergación de la suscripción de una adenda al contrato y su posible modificación; no se tiene por tanto fecha de reinicio de las obras.

Cabe señalar que los ámbitos que comprende el EIP, corresponden al Parque Arqueológico Nacional de Machupicchu, el Centro Histórico del Cusco (ciudad del Cusco) y el Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino, documento anexo, para ser puesto en consideración del Centro de Patrimonio Mundial y los órganos consultivos, en atención y cumplimiento de la recomendación en mención.



#### **Anexos:**

- **Anexo 2.7.** Estudio Evaluación de Impacto al Patrimonio del Proyecto Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco (AICC).

### **3. OTRAS CUESTIONES ACTUALES DE CONSERVACIÓN IDENTIFICADAS POR LOS ESTADOS PARTE QUE PUEDAN TENER UN IMPACTO EN EL VALOR UNIVERSAL EXCEPCIONAL DEL BIEN**

#### **ARGENTINA**

##### **I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos**

Nada para informar.

##### **II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien**

Desde lo informado en el último informe SOC se realizaron las siguientes actividades:

1. Finalización, aprobación institucional y publicación del “**Plan de Gestión Maestro del Qhapaq Ñan Argentina (2023-2033). Lineamientos de gestión participativa, federal e intercultural del sitio patrimonio mundial Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino**”, Ministerio de Cultura de la Nación (2023) (Anexo AR-01). El Plan de Gestión Maestro del Qhapaq Ñan Argentina es el resultado de un proceso de planificación participativa coordinado por la secretaría técnica que logró construir un escenario donde autoridades políticas, especialistas en distintas disciplinas y referentes de todas las comunidades locales e indígenas pudieran tomar decisiones concertadas en un marco de respeto hacia los saberes y las formas de apropiación del bien de cada una de las partes. El proceso de planificación mantuvo un diálogo permanente con los avances y acuerdos en la escala regional e internacional, las recomendaciones del Comité de Patrimonio Mundial y las recomendaciones brindadas en 2018 por ICOMOS Internacional para consolidar y armonizar el sistema de gestión internacional del bien.
2. **Reuniones y encuentros federales para la consolidación e implementación del Plan de Gestión Maestro y la gestión del bien como unidad.** Entre 2023 y 2024 se realizaron: dos reuniones de la Unidad de Gestión Federal del Qhapaq Ñan Argentina, ocho encuentros federales de administraciones de sitio y siete reuniones específicas con los organismos de



turismo de nación y de las provincias para la aprobación de los lineamientos de uso público.

3. Consolidación de la **Mesa de Pueblos Indígenas del Camino Ancestral Qhapaq Ñan Argentina**, mediante la realización de encuentros anuales, financiados por la Secretaría Técnica Argentina, que permitieron terminar de definir los objetivos y reglamentos de funcionamiento del organismo. Cabe destacar que esta Mesa, que reúne a los referentes de los pueblos indígenas de las comunidades asociadas al Qhapaq Ñan Argentina, cumple un importante papel para garantizar la mirada intercultural de la gestión del bien y las acciones de salvaguarda del patrimonio cultural inmaterial asociado.
4. **Primera y Segunda Caminata Federal del Qhapaq Ñan Argentina.** Como parte de las tareas de comunicación de los valores del Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino y de consolidación de la estructura federal y participativa de gestión del bien en Argentina, se realizaron dos caminatas federales: la primera, en el subtramo Los Corrales- Las Pircas (AR-LCLP-10/CS-2011), el 22 de abril de 2023, y la segunda en el Subtramo Quebrada Grande- Las escaleras (AR-QGE-01/C-2011), el 28 de junio de 2024. Ambas actividades contaron con la participación de todas las administraciones de sitio, de las autoridades a cargo del patrimonio cultural en la nación y en las provincias, de referentes de la Mesa de Pueblos Indígenas y de una gran cantidad de pobladores locales, integrantes de las Unidades de Gestión Local. Para más información pueden verse las notas periodísticas de los organismos oficiales del Estado Nacional:
  - <https://www.argentina.gob.ar/noticias/1a-caminata-federal-del-qhapaq-nan-argentina-en-famatina-la-rioja>
  - <https://inapl.cultura.gob.ar/noticia/festejamos-los-10-anos-del-camino-ancestral-qhapaq-nan-como-patrimonio-mundial/>
5. Ampliación en 2023 del **Subsidio nacional para completar las líneas de base del estado de conservación** mediante relevamiento aerofotogramétrico con drones. A través de esta línea de financiación se consolidaron las líneas de base del subtramo Quebrada Grande- Las escaleras (AR-QGE-01/C-2011), de la sección Complejo Arqueológico La Ciudadita (AR-CAC-08/CS-2011), el subtramo Los Corrales- Las Pircas (AR-LCLP-10/CS-2011) y la sección Ranchillos (AR-RAN-18/CS-2011).
6. Nuevas **publicaciones del Qhapaq Ñan Argentina.** Se realizó la segunda edición del libro "Camino Ancestral Qhapaq Ñan. Una vía de Integración de los Andes en la Argentina" (Ministerio de Cultura de la Nación, 2020 y 2023) y se



publicaron los Materiales didácticos “Aprender en el Camino: Libro de actividades para estudiantes” y “Aprender en el Camino: Guía para docentes” (Ministerio de Cultura de la Nación, 2023) (Anexos AR-02 y AR-03). Este trabajo se coordinó desde la secretaría técnica a partir de un diagnóstico de necesidades realizado con docentes de diferentes comunidades asociadas al Qhapaq Ñan Argentina. También se publicó el libro “Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino. Obras de conservación con participación comunitaria en sitios del Patrimonio Mundial” (Vitry y Pérez Trujillo, 2023) con el apoyo de la Convocatoria Activar Patrimonio del Fondo Editorial sobre Patrimonio y Museos 2022 (Anexo AR-04). Esta publicación muestra los resultados de los trabajos de conservación con participación comunitaria realizados en la Provincia de Salta que fueron destacados por la Associazione Nazionale Centri Storico-Artistici (ANCSA, Italia) en los Premios Gubbio - Sección América Latina y Caribe con una distinción como buena práctica en el manejo de las áreas patrimoniales de la región.

7. **Diplomatura en Patrimonio y Proyectos Interculturales.** Como parte de los lineamientos de formación permanente establecidos en el Plan de Gestión Maestro, el Instituto Nacional de Antropología y Pensamiento Latinoamericano (INAPL), sede de la secretaría técnica, está llevando adelante esta propuesta formativa destinada a referentes indígenas de las comunidades asociadas al Qhapaq Ñan Argentina. La diplomatura se abrió en marzo de 2024 a solicitud de la Mesa de Pueblos Indígenas y tiene como objetivos contribuir a una formación intercultural en temas de patrimonio, identidad, memoria y ambiente, y fortalecer las capacidades locales para la elaboración de proyectos relativos a la gestión del sistema vial andino Qhapaq Ñan. Tiene una duración de 9 meses y es de modalidad virtual. Actualmente hay 26 referentes inscritos. (Anexo AR-05).
8. Participación de la Dra. Victoria Ayelen Sosa, Secretaria Técnica del Qhapaq Ñan Argentina, en el **VI Foro de Gestores de Sitio del Patrimonio Mundial** en Nueva Delhi, India, organizado por ICCROM en el marco de la 46ª Reunión del Comité de Patrimonio Mundial de la UNESCO, en julio de 2024. Asociado a lo anterior, se menciona también la participación del Lic. Diego Sberna, director del Qhapaq Ñan de la Provincia de Salta, en el Encuentro Internacional “We are Site Managers” organizado por la ciudad de Georgetown en 2023.

### **III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien**



En el Informe del Estado de Conservación anterior se presentaron los programas de patrimonio y/o desarrollo turístico asociados a los componentes seriados de nuestro país, muchos de los cuales continúan vigentes y se están implementando. En esta ocasión, se presentan proyectos de conservación y puesta en valor desarrollados en los últimos dos años:

1. Subtramo Quebrada Grande- Las escaleras (AR-QGE-01/C-201): Se completó la línea de base de conservación mediante georreferenciación con drones de acuerdo a proyecto subsidiado por el ex Ministerio de Cultura de la Nación. Se llevó a cabo la primera fase de la conservación con participación comunitaria del tramo, lo que incluyó el registro previo y posterior a las obras y la formación en conservación de la población local.
2. Subtramo Santa Rosa de Tastil – Potrero de Payogasta (AR-SRT-02/CS-2011 y AR-ACHC-03/CS-2011): Se fortalecieron las investigaciones arqueológicas y para la conservación en Tastil y la Quebrada del Toro. En octubre de 2024 se realizó el encuentro "Tastil Resuena" con la participación de 400 alumnos de la Quebrada del Toro y el dictado de una capacitación sobre el Qhapaq Ñan para alumnos y maestros; también se llevó a cabo una capacitación para los docentes de la Quebrada del Toro, con puntaje docente, lo que permitió identificar las escuelas para la distribución de los materiales didácticos elaborados por el INAPL en conjunto con la Coordinación Intercultural Bilingüe del Gobierno Provincial.
3. Segmento Pucará del Aconquija (AR-PA-09/CS-2011): Se realizó un diagnóstico del estado de conservación del sitio arqueológico mediante relevamiento aerofotogramétrico con drones como paso preliminar del proyecto "El Pucará Incaico de Aconquija. Aplicación de tecnologías digitales 3D para su puesta en valor turística", realizado a partir de un financiamiento obtenido en el marco de la convocatoria de los Proyectos Federales de Innovación (PFI) del Ministerio de Innovación, Ciencia y Tecnología.
4. Subtramo Los Corrales- Las Pircas (AR-LCLP-10/CS-2011): Se realizó la tercera expedición a los santuarios de Altura Negro Overo y General Belgrano, que permitió finalizar las líneas de base de conservación de ambos sitios ceremoniales. Se realizaron los estudios de capacidad de carga y posterior instalación de cartelería en un sector del subtramo para su apertura a la visitación. El mismo fue inaugurado en ocasión de la Primera Caminata Federal, realizada en abril de 2023. Se iniciaron obras de conservación en el sitio Tamberías de Inca, en la localidad de Chilecito, y en 2023 se inauguró el Centro



- de Interpretación. Si bien este sitio no está incluido en la Lista del Patrimonio Mundial, está asociado al subtramo y es fundamental para comprender la dinámica Inca en la región.
5. Segmento Angualasto - Colangüil (AR-ANC-13/CS-2011): Entre octubre de 2023 y mayo de 2024 se llevó a cabo la primera fase del proyecto "Conservación del Sitio Arqueológico Angualasto" mediante un acuerdo entre el municipio de Iglesia, el Ministerio de Turismo, Cultura y Deporte de la Provincia de San Juan y la empresa Desarrollo de Prospectos Mineros SAP. En este marco un equipo conformado por referentes de la comunidad local capacitados en restauración de estructuras arqueológicas y a su vez conocedores de las técnicas tradicionales de trabajo en adobe, realizaron el relleno para reparación de grietas y fisuras de las estructuras y al mismo tiempo rellenaron y estabilizaron las cárcavas.
  6. Segmento Puente del Inca (AR-PIN-20/CS-2011): La Dirección de Patrimonio Cultural de Mendoza (a cargo de la administración de los componentes ubicados en dicha provincia) en articulación con las comunidades de pueblos indígenas asociadas al Qhapaq Ñan, presentaron el proyecto "Los cuatro apus" para el estudio del estado de conservación y restitución de la momia hallada en el Cerro Pirámide del Aconcagua en 1985. Este proyecto fue presentado al Banco de Inversión Provincial para su financiación e incluye 4 etapas: a) el registro de la historia y de las investigaciones de la momia desde su hallazgo hasta el 2023; b) el estudio del estado de conservación mediante un enfoque intercultural; c) el diseño del guion expográfico; y d) la construcción de un espacio de recepción de la Momia en Mendoza o en la base del Aconcagua como base para su restitución al territorio. Al momento, está avanzada la primera fase y antes de fin de 2024 se realizará el estudio del estado de conservación con la contratación de una especialista en conservación de restos humanos de Chile y de un referente espiritual de Ecuador.

## Anexos

- **Anexo AR-01.** Sosa V. A. et al (2023). *Plan de Gestión Maestro del Qhapaq Ñan Argentina (2023-2033). Lineamientos de gestión participativa, federal e intercultural del sitio patrimonio mundial Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino.* Ministerio de Cultura de la República Argentina.
- **Anexo AR-02.** Lapalma G. (2023). *Aprender en el Camino: Libro de actividades para estudiantes.* Ministerio de Cultura de la Nación.
- **Anexo AR-03.** Lapalma G. (2023). *Aprender en el Camino: Guía para docentes.* Ministerio de Cultura de la Nación.



- **Anexo AR-04.** Vitry C. y Pérez Trujillo A. (2023). *Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino. Obras de conservación con participación comunitaria en sitios del Patrimonio Mundial*. Crivelli Ediciones con el apoyo de la Convocatoria Activar Patrimonio del Fondo Editorial sobre Patrimonio y Museos 2022.
- **Anexo AR-05.** Secretaría Técnica del Qhapaq Ñan Argentina (2024). *Programa Diplomatura en Patrimonio y Diseño de Proyectos Interculturales*. Instituto Nacional de Antropología y Pensamiento Latinoamericano (INAPL).

## BOLIVIA

### I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos

La Secretaría Técnica del Qhapaq Ñan Bolivia ha identificado afectaciones menores en el sitio arqueológico asociado al segmento Titijoni – Desaguadero (BO-DV-01/CS - 2011) denominado Tambo Wila Wila, causadas por factores climáticos como el viento y lluvias. Estos factores han provocado los desprendimientos de algunos sillares de muros de una de las edificaciones que integran el tambo. Sin embargo, la secretaría técnica del Qhapaq Ñan, en coordinación con el Gobierno Autónomo Municipal de Desaguadero, realizó acciones de conservación y restauración sobre estas edificaciones, con el fin de detener las afectaciones (Anexo BO -01).

### II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien

Respecto al punto, la secretaría técnica dentro la gestión 2024 realiza una primera reunión con las 10 marcas que se encuentran localizadas en el tramo Qhapaq Ñan Bolivia. Esta reunión fue desarrollada en el Ministerio de Culturas Descolonización y Despatriarcalización y tuvo como objetivo difundir y sensibilizar a la población de cada una de las marcas sobre la importancia del Qhapaq Ñan.

De esta manera, se llevaron a cabo talleres de sensibilización con cada una de las 10 marcas, donde se efectuaron diversas actividades informativas y educativas.

Los representantes de las marcas y los municipios participaron en talleres, donde se discutieron las mejores prácticas para la conservación y mantenimiento del camino y las estructuras asociadas, subrayando la necesidad de proteger este patrimonio de acciones que puedan comprometer su integridad.

Además, se enfatizó en la importancia de la colaboración entre las comunidades locales y las autoridades gubernamentales para la gestión sostenible del Qhapaq



Ñan. Se establecieron compromisos claros para la protección del camino y se acordaron mecanismos de monitoreo y evaluación para asegurar el cumplimiento de las medidas de conservación.

La creación del nuevo comité también fue un punto central de la reunión. Este comité estará compuesto por representantes de las 10 marcas y los cinco municipios, asegurando una representación equitativa y una toma de decisiones inclusiva. El comité tendrá la responsabilidad de coordinar las acciones de conservación, promover el Qhapaq Ñan como destino turístico sostenible y facilitar la comunicación entre las comunidades y las autoridades, fortaleciendo el compromiso de las comunidades y las autoridades con la protección de este invaluable patrimonio cultural (Anexo BO-02).

### **III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien**

Durante la gestión 2022 se llevó a cabo una limpieza preventiva en el segmento Titijoni – Desaguadero. Para esta actividad asistieron autoridades del municipio de Desaguadero como personal del Ministerio de Culturas y también se contó con la participación de la población y el regimiento Lanza de Bolivia quienes ayudaron en la limpieza.

La limpieza preventiva se organizó como parte de un esfuerzo conjunto para preservar la integridad del Qhapaq Ñan y asegurar su mantenimiento adecuado.

El regimiento Lanza de Bolivia jugó un papel fundamental en la ejecución de la limpieza, utilizando su disciplina y organización para coordinar las tareas. Los soldados, junto con los voluntarios de la comunidad, se dividieron en equipos para abordar diferentes áreas del segmento Titijoni - Desaguadero. Equipados con herramientas y bajo la guía de los técnicos especializados, trabajaron meticulosamente para remover escombros, maleza y cualquier otro tipo de material que pudiera obstruir o dañar el camino.

Los técnicos del Ministerio de Culturas, Descolonización y Despatriarcalización supervisaron todas las actividades, asegurando que se siguieran las mejores prácticas de conservación, capacitando en el lugar sobre técnicas adecuadas de limpieza y mantenimiento, destacando la importancia de proteger las estructuras de piedra y otros elementos históricos del Qhapaq Ñan.

La participación de la comunidad fue especialmente significativa, ya que reflejó un fuerte sentido de pertenencia y compromiso con la preservación de su patrimonio



cultural. Familias enteras, incluidos niños y ancianos, se unieron a los esfuerzos, convirtiendo la actividad en una jornada de integración y trabajo comunitario.

#### **Anexos:**

- **Anexo BO-01.** Informe sobre acciones de protección Qhapaq Ñan sitio arqueológico - Tambo Wila Wila INF/VPICC/DGPC/UCSySR N° 0171/2024 MCDyD/ 2024-7616
- **Anexo BO-02.** Informe Reporte Qhapaq Ñan INF/VPICC/DGPC/UCSySR N° 0186/2024 MCDyD/ 2024-08204

## **CHILE**

### **I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos**

1. En el caso de Chile, a partir de las afectaciones identificadas en algunos de los subtramos del bien debido a las lluvias estivales de 2019, indicadas en el SOC 2021, se ha continuado avanzado en las siguientes acciones preventivas y de mitigación:
  - a) Durante el 2023 se completó el levantamiento digital aerofotogramétrico (vuelo dron), abarcando el 100% del bien y su zona de amortiguamiento, así como el registro in situ de todos sus componentes, destacando la participación de las comunidades Atacameñas de Lasana, Catarpe, Camar y Socaire (Anexo CL-01).
  - b) Además, se ha avanzado en el dibujo planimétrico de los sitios con arquitectura de menor envergadura (Anexo CL-02).
2. En relación a las medidas de mitigación para el tambo de Camar, afectado por lluvias en el 2019 según se informó en SOC anteriores, se ha continuado con el apoyo a la comunidad Atacameña de Camar a través de subsidios del Programa Social de Sitios del Patrimonio Mundial del Servicio del Patrimonio Cultural. Este apoyo permitió generar un diagnóstico de la quebrada y entregar propuestas de solución a desarrollar, para dar una adecuada protección del Tambo frente a futuros aluviones (Anexo CL-03).
3. En el marco del proyecto "Reposición vial ruta Internacional CH11 Chile- Bolivia, tramo Zapahuira-Tambo Quemado", correspondiente a una repavimentación y mejora de estándar de seguridad, la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas realizará una intervención acotada, de algunos metros, en el Qhapaq Ñan (componente CH-SS-02/CS-2009), en un sector que ya presentaba afectación al momento de su inscripción a la Lista de Patrimonio Mundial. Esta ruta



internacional data de la década de 1960, y al momento de su construcción cortó al Qhapaq Ñan. Al momento de la delimitación del bien para su postulación, se omitió excluir la franja necesaria para la mantención periódica de la ruta internacional, sobre la que hoy se prevé realizar trabajos de reposición vial. El Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) y el Servicio Nacional del Patrimonio Cultural (Serpat), a través de su Centro Nacional de Sitios del Patrimonio Mundial, han trabajado con la Dirección de Vialidad y la comunidad Aymara de Socoroma, para mitigar la intervención y generar medidas de compensación, en este caso relacionadas a un estacionamiento vehicular para visitar al Qhapaq Ñan (Anexo CL-04).

## II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien

**Se ha continuado la vinculación con todas las comunidades indígenas asociadas** al bien, a través de reuniones o actividades presenciales o virtuales (18 en 2023 y 16 en 2024), para trabajar en su mantención, conservación y puesta en valor. Se está trabajando en distintos proyectos, con recursos del Estado y privados, con las **comunidades Aymaras de Socoroma y Zapahuira** (asociadas a los componentes CH-PS-01/C-2009, CH-SS-02/CS-2009, CH-SS-03/CS-2009, CH-SS-04/S-2009); **Atacameñas de Lasana, Ayquina, Catarpe, Camar y Socaire** (asociadas a los componentes: CH-IN-05/CS-2009, CH-IN-06/CS-2009, CH-LN-07/CS-2009, CH-LN-08/CS-2009, CH-LN-09/CS-2009; CH-CT-10/CS-2009, CH-TN-11/CS-2009, CH-CN-12/CS-2009; CH-CS-13/CS-2010, CH-CS-14/C-2010, CH-CS-15/CS-2010, CH-CS-16/CS-2010, CH-PN-17/C-2010, CH-PN-18/CS-2010) **y con la comunidad Colla de Diego de Almagro** (asociada a los componentes CH-PR-19/CS-2010, CH-PR-20/CS-2010, CH-PR-21/CS-2010, CH-PR-22/CS-2010, CH-PR-23/CS-2010, CH-RP-24/CS-2010, CH-RP-25/C-2010, CH-RP-26/S-2010, CH-RP-27/S-2010, CH-RP-28/CS-2010, CH-RP-29/CS-2010, CH-RP-30/CS-2010, CH-RP-31/CS-2010, CH-RP-32/CS-2010, CH-PF-33/CS-2010 y CH-PF-34/CS-2010) (Anexo CL-05).

Además, durante el 2024, el Serpat ha entregado a las comunidades de Ayquina, Catarpe, Camar, Socaire y Colla de Diego de Almagro la historieta: "Las aventuras de Kusi y Flor por el Qhapaq Ñan-Sistema Vial Andino en Chile" y el cuaderno para pintar, a través del trabajo con las escuelas rurales asociadas (Anexos CL-05, CL-06 y CL 07).

Durante el 2023 y 2024, el CMN y el Serpat han trabajado un proyecto de difusión de los Sitios del Patrimonio Mundial, incluido el Qhapaq Ñan, realizando videos y



material educativo, destacando el trabajo realizado para las escuelas asociadas al Qhapaq Ñan (Anexos CL-09 a CL-12).

### **III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien**

El Estado Parte de Chile ha continuado con el apoyo a proyectos de interés para las comunidades, que son ejecutados directamente por ellas o por el Serpat, con el visto bueno de las mismas. En su mayoría se efectúan con recursos del Serpat, a través del Programa Social Sitios Patrimonio Mundial o de Acciones Culturales Complementarias. Los proyectos que implican intervención siguen los criterios establecidos en el expediente nominación y son aprobados por el CMN (Anexo CL-06).

- a. **Conservación integral del Tambo de Camar** (CH-CS-13/CS-2010). El proyecto se diseñó entre el 2021-2022, para implementar infraestructura de visitación turística y para restaurar algunos muros afectados por el aluvión de 2019. Los trabajos de ejecución de obras se iniciaron en agosto de 2024 y se extenderán hasta el 2025, con recursos gestionados por la comunidad con Minera Zaldívar (Anexo CL-13).
- b. **Limpieza y propuesta de mantenimiento del camino de acceso al Monumento Histórico Pucará de Turi** (CH-TN-11/CS-2009), ejecutado el 2023 por el Serpat, a petición y con el apoyo de la comunidad de Ayquina-Turi, para gestionar los accesos al sitio arqueológico (Anexo CL-14).
- c. **Fomento del uso, mantenimiento y seguridad del Qhapaq Ñan, en el subtramo Camar-Peine en el sector de Camar** (CH-CS-13/CS-2010, CH-CS-14/C-2010), desarrollado el año 2023 y 2024 por la comunidad Atacameña de Camar, para capacitarse en temas culturales, de gestión y de conservación. Se realizó una limpieza al Qhapaq Ñan y se trabajó en material de difusión.
- d. **Rescate de la memoria oral y conocimiento local sobre el patrimonio, historia y territorio de la comunidad Colla de Diego de Almagro en relación al Qhapaq Ñan**, ejecutado el 2023 por el Serpat con apoyo de la comunidad Colla. El trabajo permitió recopilar información para la valoración del bien, desarrollar una propuesta de planificación y elaborar material de difusión (Anexo CL-15).
- e. **Registro, estudio y diagnóstico de alteraciones de Finca de Chañaral** (CH-PF-34/CS-2010). Proyecto de la comunidad Colla de Diego de Almagro, a desarrollar entre el 2024 y 2025. A partir del estudio del estado actual del bien,



se elaborará una propuesta de conservación integral para revertir o detener su deterioro (Anexo CL-16).

- f. **Plan de manejo patrimonial indígena del tramo Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino en Socaire** (CH-CS-15/CS-2010, CH-CS-16/CS-2010, CH-PN-17/CS-2010, CH-PN-18/CS-2010). Proyecto de la comunidad de Socaire, quien desarrollará durante el 2024 y 2025 una planificación sobre el uso, funcionamiento y seguridad del bien, realizará diagnósticos del camino y sus sitios, y propondrá un sistema para su resguardo (Anexo CL-17).
- g. **Proceso participativo de conservación y puesta en valor del Pukará de Turi** (CH-TN-11/CS-2009), Proyecto de la comunidad atacameña de Ayquina Turi, que durante el 2024 y 2025 desarrollará un diseño de proyecto arquitectónico, enfocado en el uso turístico sustentable del sitio arqueológico (Anexo CL-18).

#### Anexos:

- **Anexo CL-01.** Informe técnico de levantamiento digital del Qhapaq Ñan (2023).
- **Anexo CL-02.** Informe de dibujo planimétrico del Qhapaq Ñan (2023)
- **Anexo CL-03.** Informe Diagnóstico Quebrada de Camar (2024)
- **Anexo CL-04.** Documentación relativa a la reposición vial ruta Internacional CH11 Chile- Bolivia, tramo Zapahuira-Tambo Quemado.
- **Anexo CL-05.** Listado de reuniones con comunidades Qhapaq Ñan y registro fotográfico.
- **Anexo CL-06.** Material didáctico del Qhapaq Ñan: Historieta Kusi y Flor
- **Anexo CL-07.** Material didáctico del Qhapaq Ñan: Cuaderno para colorear.
- **Anexo CL-08.** Entrega de material didáctico a comunidades Qhapaq Ñan.
- **Anexo CL-09.** Material didáctico del Qhapaq Ñan: Monumenteando (maquetas de papel).
- **Anexo CL-10.** Cuadernillo actividades educativas del Qhapaq Ñan.
- **Anexo CL-11.** Guía docente del Qhapaq Ñan.
- **Anexo CL-12.** Videos de difusión del Qhapaq Ñan
- **Anexo CL-13.** Noticia sobre proyecto de conservación en Camar.
- **Anexo CL-14.** Informe proyecto de conservación en Turi.
- **Anexo CL-15.** Informe rescate memoria oral Colla Diego de Almagro.
- **Anexo CL-16.** Información sobre proyecto de estudio en Finca de Chañaral
- **Anexo CL-17.** Información sobre proyecto de plan de manejo en Socaire
- **Anexo CL-18.** Información sobre proyecto participativo en Turi.
- **Anexo CL-19.** Información sobre actividades de los 10 años de Qhapaq Ñan en Chile.



## COLOMBIA

### I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos

Como se reportó en el anterior Informe del Estado de Conservación, se identificaron dos actividades no autorizadas en el marco de las acciones de monitoreo. A continuación, se describe el seguimiento realizado:

- El desarrollo de una actividad ilegal por parte de una ladrillera en la sección La Cofradía (CO-RP-03-C-2011) en el municipio de Gualmatán. Se contó con una rápida acción por parte de la alcaldía municipal quien apoyó las acciones mediante la detención de las actividades mineras, lo cual permitió hacer una visita y conversar con los propietarios del predio. En este momento se está finalizando la formulación de las recomendaciones frente a las medidas de manejo que deben implementarse en el área para mitigar los daños en el entorno y así definir junto con la alcaldía y los propietarios el camino a seguir.
- En años anteriores se identificaron algunas actividades de remoción de suelo para infraestructura vial en el área de influencia de la sección Guapuscal Bajo (CO-RP-07-C-2011) en el municipio de Funes. Al respecto se determinó la importancia de aunar esfuerzos para la protección del Qhapaq Ñan junto con el titular minero de la zona. Para ello se planteó la posibilidad de suscribir un convenio de cooperación para el diseño, producción e instalación de dispositivos de señalética en la sección del Qhapaq Ñan, con el fin de delimitar la sección y apoyar los procesos de divulgación del patrimonio en la zona. La suscripción del convenio está en proceso y se espera contar con los dispositivos de señalización en el transcurso de los próximos meses.

Durante los últimos años se ha hecho seguimiento a algunas actividades desarrolladas en el área de influencia de las secciones Chitarrán (CO-RP-05-C-2011) y Rosal de Chapal (CO-RP-06-C-2011), municipio de Funes, que pudieran representar algún riesgo para la integridad del sitio de patrimonio mundial. Al respecto, el Ministerio de las Culturas, las Artes y los Saberes verificará si se deben emprender o no acciones legales, y determinar quiénes tienen que avanzar en el proceso. Sin embargo, es importante resaltar que las acciones que pudieron haber representado una amenaza para el camino ya se han detenido. Por lo anterior, los esfuerzos se enfocarán en el trabajo articulado con la alcaldía municipal para garantizar que se preste especial atención al seguimiento de las actividades desarrolladas en las áreas aledañas a las secciones del Qhapaq Ñan y se garantice su protección.

### II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien



- Se llevaron a cabo actividades sociales tituladas “*Diálogos de Saberes*” y “*Cartografía Social*” con la comunidad local, resguardos indígenas, representantes de turismo y alcaldías municipales, con acogida e iniciativa de la comunidad para volverlo un evento regular. La intención es que la actividad se repita cada año y se pueda rotar el lugar del evento.
- Este año se dio el cambio de alcaldías municipales y gobernaciones a nivel nacional, por ende, fue necesario reiniciar el relacionamiento con los gobiernos regionales y locales para la protección del Qhapaq Ñan. Actualmente existe la intención de promover una articulación entre las distintas administraciones municipales como propuesta de la alcaldía municipal de Funes, que está interesada en formular proyectos y hacer una gestión articulada. La secretaria técnica del Qhapaq Ñan Colombia a cargo del ICANH actúa como intermediario, trabajando y apoyando la formulación de los proyectos, en cabeza de la alcaldía municipal de Funes
- Con el Banco de la República, con presencia en la Agenda Cultural, se realizó una propuesta para el año 2025, particularmente en el municipio de Ipiales, con el fin de llevar a cabo encuentros, exposiciones y publicaciones alrededor del Qhapaq Ñan.
- Respecto al trabajo con los cabildos indígenas, se hizo un acercamiento y se identificaron los cabildos existentes actualmente en la zona donde se localiza el Qhapaq Ñan. Se ha encontrado que, en muchos de ellos, se albergan colecciones arqueológicas aún sin procesos de formalización. Por lo anterior, se trabajará en el acompañamiento de los procesos de registro y tenencia de estos materiales arqueológicos, además de la creación de redes de cuidado de los caminos. De manera autogestionada se realizan mingas de limpieza y mantenimiento de los caminos consistentes en limpieza de vegetación y basura. Teniendo en cuenta el impacto positivo de esta iniciativa, se buscará replicar estas actividades en todas las secciones, buscando así mismo una comunicación más activa entre los cabildos para lograr un trabajo fortalecido por parte de la comunidad y el mantenimiento de las secciones del Qhapaq Ñan.
- Durante 2024 se llevó a cabo el voluntariado “*World Heritage Volunteers*” con apoyo de la UNESCO. A la fecha se recibió el informe de cada uno de los voluntarios participantes con los aportes y resultados de las actividades realizadas, y una retroalimentación frente al voluntariado. Se buscará replicar este proceso el próximo año con base en esta experiencia, y que también pueda ser útil para los demás países.
- El Comité de Gestión del Qhapaq Ñan Colombia sesionó por primera vez el 31 de mayo de 2023 (*creado mediante Resolución 0362 de 2021*) donde se realizó una contextualización, se compartieron las perspectivas de la Secretaría Pro Tempore a cargo de Colombia, se realizó un balance sobre la organización del evento de traspaso de la Secretaria Pro Tempore, y se acordó la comunicación y difusión del evento de traspaso.



### III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien

- Como parte del Programa de Investigación Arqueológica en el Qhapaq Ñan Colombia, se culminó la prospección arqueológica en las secciones del camino, lo cual permitió proponer una zonificación de potencial arqueológico y delimitar el área de influencia, lo cual fortalecerá los procesos de gestión y protección del Qhapaq Ñan Colombia. Los resultados de 2024 fueron socializados a la comunidad en general, mingas y alcaldías municipales el día 01 de octubre de 2024 en modalidad híbrida. (Anexo CO-01)
- Como parte de los procesos de monitoreo en el Qhapaq Ñan Colombia, en años anteriores se realizó el levantamiento de información con el uso de dron y láser escáner. En 2024 se logró el procesamiento de las aerofotografías – ortofotos, con el fin de realizar análisis comparativos que permitan hacer seguimiento a las actividades y usos del suelo en el área de influencia y entorno más amplio (*wider setting*) del Qhapaq Ñan. Se realizará un piloto comparativo este año, y a partir de esto se programarán las próximas visitas para levantamiento de información en campo.
- En relación con la sección Rumichaca (CO-RP-01-C-2011) durante el 2024 se hicieron reuniones virtuales y una visita de campo presencial con el equipo técnico de Ecuador, donde se acordó presentar en concurrencia una actualización del estado de conservación de la sección binacional.
- **Diagnóstico de Conservación:** Durante 2024 se realizaron las siguientes actividades para establecer el estado de conservación del Sistema Vial Andino: (Anexo CO-02)
  - Revisión de antecedentes: Diseño de herramienta de registro, consulta de planimetría de cada sección, análisis del Plan de Manejo y consulta de los Planes de Ordenamiento Territorial (POT).
  - Salida de campo durante los días 27, 28, 29 y 30 de junio, y 01, 02, 03, 04 y 05 de julio 2024 por parte de un arquitecto restaurador y dos restauradoras de bienes muebles con el objetivo de: 1. Identificar perfiles (dimensiones, distancias, materiales), 2. Registrar fichas (fotográfico e identificación de patologías), y 3. Caracterizar el paisaje (entorno, visuales).
  - Análisis de la información tomada en campo: Se realizó una *Ficha de Registro* por sección (9 fichas) que incluye: descripción general, caracterización y atributos del camino, componente social, componente arqueológico, criterios de valoración, componente técnico, estado de conservación del camino y recomendaciones para la conservación del camino a corto, mediano y largo plazo.



## Anexos:

- **Anexo CO-01.** Resultados 2024 del Programa de investigación arqueológica en el Qhapaq Ñan Colombia
- **Anexo CO-02.** Fichas del estado de conservación de las secciones del Qhapaq Ñan Colombia.

## ECUADOR

### I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos

En el año 2023 se efectuaron inspecciones en la sección Pimán–Caranqui (EC-PC-08/CS-2011), producto de ello se determinó que tanto el Área Núcleo como el Área de Amortiguamiento y su entorno paisajístico tienen afectaciones, especialmente el sector norte de la sección en una longitud de 100 metros aproximadamente, debido a la implementación del Proyecto Aloburo, obra de infraestructura no autorizada por el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) Municipal del Cantón San Miguel de Ibarra, ni por Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.

En el mes de septiembre 2024 se efectuaron inspecciones en el subtramo Quebrada Huatuchi-Plaza del Inca-Las Haradas (EC-QS-26/CS-2011), ubicado en el cantón Quilanga de la provincia de Loja, debido a los incendios que azotaron la zona, por lo que se elaboró el plan de acción ante esta emergencia a fin de reducir los impactos.

### Acciones preventivas, correctivas y de mitigación:

Las acciones y medidas tomadas responden a los procedimientos técnicos y legales estipulados en la legislación nacional ecuatoriana.

Con el cambio de autoridades locales (provinciales, cantonales y parroquiales), en el año 2023, la Secretaría Técnica del Qhapaq Ñan Ecuador realizó la socialización al GAD Municipal del Cantón de San Miguel de Ibarra acerca de la Sección Pimán-Caranqui (EC-PC-08/CS-2011) y sitios conexos (El Tablón y Caranqui) y la importancia de su conservación por ser un bien reconocido como Patrimonio Mundial.

Luego de la inspección realizada a la sección Pimán-Caranqui (EC-PC-08/CS-2011) se realizó una reunión con el GAD Municipal de Ibarra, con los propietarios del predio y técnicos de la Secretaría Técnica del Qhapaq Ñan. Como resultado se elaboró un informe técnico y jurídico, y un informe de reunión en los cuales se determinó que se deberá restaurar el área afectada de la sección Pimán–Caranqui (EC-PC-08/CS-2011), realizar el Estudio de Impacto Patrimonial (*Heritage Impact*



*Assesment*) para la construcción de la infraestructura a implementarse en el sector y realizar un estudio para la remediación conforme a lo establecido en los instrumentos nacionales e internacionales emitidos para el efecto.

## **II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien**

### **Gestión participativa con Direcciones Zonales**

El Instituto Nacional de Patrimonio Cultural es la institución que gestiona las labores de protección, conservación y salvaguarda del Qhapaq Ñan en Ecuador, a través de la secretaría técnica y cuenta con Direcciones Zonales en las provincias de Ecuador con el fin de descentralizar las gestiones.

Se realizó una capacitación por vía telemática a los nuevos funcionarios de las Direcciones Zonales del INPC, en febrero del año 2023. En esta capacitación se abordaron temas como el Monitoreo de Estado de Conservación de las secciones de Qhapaq Ñan y de los sitios asociados, los instrumentos que se deben usar e informes a presentar.

Se realizó la reunión técnica para la conformación del Comité de Gestión Local y Aprobación de la Hoja de Ruta de acciones para la investigación, conservación, gestión, uso social y difusión del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino, provincia del Cañar, el 17 de agosto de 2024.

### **Gestión del Qhapaq Ñan – Comités de Gestión Local**

Se han activado los comités de Gestión Local para continuar las tareas de conservación y preservación del Qhapaq Ñan de la sección Campana Pucará – Quitoloma (EC-CQ-09/CS-2011), sección La Paz –Quebrada Tupala (EC-LQ-05/C-2011), sección Pimán-Caranqui (EC-PC-08/CS-2011) y subtramo Achupallas-Ingapirca (EC-AI-11/CS-2011). En ese sentido se ha socializado con los nuevos funcionarios de las instituciones que conforman los comités de gestión local, la información relacionada con sus secciones y subtramo.

Como producto de la activación del Comité de Gestión Local de la sección Campana Pucará-Quitoloma (EC-CQ-09/CS-2011) se suscribió un Convenio de cooperación para la investigación, registro e inventario de la sección y sitios asociados a Qhapaq Ñan presentes en la jurisdicción del cantón Cayambe, Provincia de Pichincha.

En el mes de octubre se reactivó el subcomité de gestión local del subtramo Quebrada Huatuchi-Plaza del Inca-Las Haradas (EC-QS-26/CS-2011), a fin de



socializar el estado actual de conservación del Sistema Vial Andino Qhapaq Ñan, Sub-Tramo Quebrada Huatuchi- Plaza del Inca- Las Aradas, en el Cantón Quilanga y presentar el Plan de acción, presentado al COE Provincial ante emergencia por incendio forestal.

### **Gestión para la protección de los sitios asociados a Qhapaq Ñan**

En los años 2022 y 2023, se elaboraron dos expedientes de delimitación de polígonos de protección patrimonial de sitios conexos al Qhapaq Ñan. En Ecuador, la delimitación de polígonos de protección se realiza en línea con lo que solicita la Resolución No. 038-DE-INPC-2021 con la finalidad de establecer medidas de protección legales mediante la emisión de Acuerdos Ministeriales. El instrumento tiene como finalidad fomentar la gestión adecuada de los sitios arqueológicos. Esto permite a los Gobiernos Autónomos Descentralizados conocer los sitios y los usos de suelo que son permitidos en cada uno de ellos. De igual manera, los Acuerdos Ministeriales emitidos, sirven como línea base para que los Gobiernos Autónomos Descentralizados elaboren Ordenanzas Municipales que regulan el uso de suelo de los terrenos adyacentes a los sitios arqueológicos.

Los expedientes de delimitación realizados corresponden al Petroglifo de Chapués o Piedra Pintada, conexo a la Sección Pulcas – Troya B, (EC-PTB-03/CS-2011) y del Subtramo Achupallas- Ingapirca (EC-AI-11/CS-2011). Se realizó la delimitación del Complejo Arqueológico Culebrillas y el sitio arqueológico Huasipamba.

En los años 2023 y 2024 se han realizado los correspondientes monitoreos de las secciones y sitios asociados: Sección Rumichaca (EC-R-10/C-2011), Sección La Paz – Quebrada Tupala (EC-LQ-05/CS-2011).

### **III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien**

En los años 2022 y 2023, como parte de la conservación del complejo arqueológico Ingapirca, sitio arqueológico asociado al Subtramo Achupallas-Ingapirca (EC-AI-11/CS-2011) se ejecutó el proyecto de conservación del barranco y elipse de Ingapirca con fondos de la Embajada de Estados Unidos.

#### **Anexos:**

- **Anexo EC-01.** Informe monitoreo y seguimiento del estado de conservación del Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino Ecuador, Sección: Rumichaca.
- **Anexo EC-02.** Informe de acciones ejecutadas con Fondo del Embajador. Complejo Arqueológico Ingapirca.



- **Anexo EC-03.** Informe del segmento del Qhapaq Ñan Culebrillas – Ingapirca, Complejo Arqueológico Culebrillas y Sitio Arqueológico Huasipamba.

## PERÚ

### I. Afectaciones por eventos climáticos y/o antrópicos

Como parte de las actividades de supervisión y monitoreo de las áreas de Patrimonio Mundial ubicadas en Perú, se ha realizado el registro de afectaciones, el cual se basa en el sistema de monitoreo consensuado para su aplicación entre las secretarías técnicas del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino de los seis Estados Parte, que desarrolla una ficha de 14 factores y 77 variables, de acuerdo a lo previsto en la plataforma del Informe periódico del Centro de Patrimonio Mundial (sección II en su numeral 4, Factores que afectan al bien).

A través del registro en las fichas de los factores que afectan el bien, la Secretaría Técnica de Qhapaq Ñan Perú ha identificado diversas afectaciones, a partir de lo cual se ha continuado con un estudio, presentado por primera vez en el reporte SOC 2022, que consiste en una propuesta analítica con la información sistematizada según el tipo de factor, que nos ayuda a determinar las prioridades de atención de las áreas Patrimonio Mundial, así como para evaluar problemáticas encontradas en el proceso técnico y proponer acciones técnicas necesarias para solucionarlas.

Se adjunta el documento síntesis con una breve descripción de las afectaciones identificadas que incluye el desarrollo del estudio (Anexo PE-01); así mismo se incluye las acciones adoptadas y medidas implementadas en función a la afectación al camino Inca en la sección PE-OL-21/CS-2011 (Anexo PE-02).

También es importante señalar que, por motivo de recientes recortes presupuestarios, la Secretaría Técnica del Proyecto Qhapaq Ñan Perú no ha podido realizar todas las acciones de monitoreo y conservación planificadas, situación que ha generado una preocupación latente por el posible aumento de afectaciones.

### II. Fortalecimiento de redes y de gestión participativa para una conservación integral del bien

La Secretaría Técnica del Proyecto Qhapaq Ñan - Perú ha desarrollado las siguientes acciones:

- Organización de evento Conmemorativo del Décimo Aniversario del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino como Patrimonio Mundial, realizado el viernes 21



de junio en el Santuario Arqueológico de Pachacamac, con la presencia de representantes del estado peruano y de los 6 Estados Parte

- Colocación de placa conmemorativa de 10 años en la Plaza Inca Hanan Hauk'aypata PE-PH-01/CS-2011)
- *Encuentro sobre estudios de Impacto Patrimonial* que se llevó a cabo el 30 de noviembre de 2023
- Elaboración de contenidos interactivos de los recorridos virtuales en la sección Plaza Inca Hanan Hauk'aypata – abra Ccorao (PE-PH-01/CS-2011).
- Capacitación virtual y presencial dirigida a estudiantes universitarios de la UNMSM de Lima (21 participantes), San Luis Gonzaga de Ica (73 participantes) y Universidad San Pablo de Arequipa (97 participantes).
- 5 capacitaciones dirigidas a docentes de universidades y secundaria de 5 instituciones educativas en 4 regiones del país. Arequipa (16 participantes), Callao (31 participantes), Lima (50 participantes), San Martín (17 participantes).
- 225 talleres educativos dirigidos a estudiantes de primaria y secundaria de 44 instituciones educativas en 12 regiones del país. Lima (3141 participantes), Arequipa (363 participantes), Ancash (167 participantes), La Libertad (253 participantes), Lambayeque (196 participantes), Junín (127 participantes), Moquegua (134 participantes), Piura (160 participantes), San Martín (205 participantes), Tacna (332 participantes), Tumbes (175 participantes), Cusco (869 participantes)
- Capacitaciones dirigidas a público en general en el contexto del programa "Qhapaq Ñan en Casa", en 7 regiones del país. Junín (2463 personas informadas), Lima (6347 personas informadas), Huánuco (548 personas informadas), Ancash (1095 personas informadas), La Libertad (1045 personas informadas), Piura (1439 personas informadas), Cusco (88 personas informadas)
- Reuniones informativas sobre Valor Universal Excepcional -VUE del Qhapaq Ñan, caracterización socio cultural, identificación de actores sociales y talleres de sensibilización en los tramos: Ollantaytambo - Lares - Valle Lacco, Tramo Vitkus – Choquequirao y Puente Q'eswachaka, Plaza Inca Hanan Hauk'aypata, Cusco – Desaguadero (Cusco)
- Jornada de visita guiada al Qhapaq Ñan (Qollasuyu).
- Desarrollo de 18 eventos de promoción, difusión, protección, actividades educativas y visitas guiadas para los representantes de los 04 barrios tradicionales, así como público general en el área PE-PH-01/CS-2011
- Exposición fotográfica titulada "Qhapaq Ñan, lugar de la memoria y tradiciones vivas".
- Participación en "II encuentro internacional de comunidades asociadas al Qhapaq Ñan 2024" – Arica – Chile.



- Coordinaciones con la Municipalidad de Lurín para labores de protección a la zona arqueológica del Santuario de Pachacamac (PE-XP-40/CS-2011)
- Implementación de las Unidades de Gestión de los Planes de Manejo de los tramos: Cusco – La Raya, puente Q’eswachaka y Plaza Inca Hanan Hauk’aypata.
- Fortalecimiento y desarrollo de capacidades en Gestión del Riesgo de Desastres a los secretarios técnicos y profesionales de las secretarías técnicas del Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino.
- Desarrollo tecnológico e implementación de la primera etapa del “Museo virtual del Tawantinsuyu”, actualmente se encuentra disponible en el siguiente enlace:  
<https://visitavirtual.cultura.pe/recorridos/tawantinsuyu/tawantinsuyu/index.html>
- Se incluyen 12 publicaciones relacionadas al Qhapaq Ñan - Sistema Vial Andino como Patrimonio Mundial (Anexos PE-03 al PE-14).

### **III. Proyectos de conservación y puesta en valor puntuales en componentes seriados del bien**

En concordancia con las responsabilidades asumidas por los Estados Parte, la Secretaría Técnica del Proyecto Qhapaq Ñan - Perú ha ejecutado acciones para la protección y conservación del Valor Universal Excepcional del Qhapaq Ñan – Sistema Vial Andino.

- Monitoreo del estado de conservación de secciones de camino en las 54 áreas Patrimonio Mundial que corresponden al Perú.
- Monitoreo de peligros y vulnerabilidades en las áreas PE-CD-09/CS-2011, PE-CD-10/CS-2011 y PE-CD-11/CS-2011
- Monitoreo de las condiciones medioambientales, usando la estación meteorológica ubicada en la zona posterior del centro de interpretación del área PE-XP-39/S-2011
- Registro y monitoreo climático y sus efectos en construcciones prehispánicas con fines de conservación en el área PE-PQ-27/CS-2011 y del templo de Wiraqocha, asociado al área PE-CD-04/CS-2011
- Registro y Monitoreo Sísmico y/o Ruido Ambiental en las áreas PE-PQ-27/CS-2011, PE-PH-01/CS-2011, PE-CD-02/CS-2011, y Tambor del Templo del Qorikancha (PE-PH-01/CS-2011)
- Monitoreo de Incendios Forestales en tiempo real mediante la Teledetección Satelital y Sistemas de Información Geográfica.
- Diagnóstico de conservación del área PE-XP-39/S-2011, como insumo para el Plan de Gestión vinculado al sitio monumental Huaycán de Cieneguilla.



- Actualización del estado de conservación de las estructuras en el sector IV del área PE-XP-39/S-2011
- Labores de investigación arqueológica en el Templo de Urpiwacha y en el Templo Pintado, en el Santuario de Pachacamac (PE-XP-40/CS-2011)
- Labores de inspección post lluvias costeras (cyclón Yaku) en las áreas PE-XP-33/CS-2011, PE-XP-34/CS-2011, PE-XP-35/CS-2011, PE-XP-36/CS-2011, PE-XP-37/CS-2011, PE-XP-38/CS-2011 y PE-XP-40/CS-2011.
- Desarrollo del Proyecto Arqueológico de Emergencia en el área PE-XP-39/S-2011, a consecuencia de las lluvias costeras (cyclón Yaku).
- Faenas comunales de limpieza y mantenimiento en las áreas PE-XP-35/S-2011, PE-XP-38/S-2011, PE-XP-39/S-2011, PE-HH-46/CS-2011, PE-HH-53/CS-2011, PE-HH-55/CS-2011 y PE-ALP-60/CS-2011
- Plan de trabajo sobre la caracterización de los agentes de biodeterioro en el sitio arqueológico de Vitkus (Rosaspata) en el área PE-VCH-22/CS-2011
- Evaluación del Proyecto de Inversión: Puente Q'eswachaka 2017-2021, gestión del riesgo de desastres.
- Evaluación de peligro por erosión fluvial en el área PE-VCH-26/CS-2011
- Evaluación de daños y análisis de necesidades en las áreas PE-VCH-24/CS-2011 y PE-CD-02/CS-2011
- Intervención conservativa de la Portada Rumiqolqa (PE-CD-02/CS-2011) a causa de eventos sísmicos.
- Recuperación del camino prehispánico Hauk'aypata - Chanka, asociado al segmento PE-PH-01/CS-2011.
- Levantamiento y procesamiento de la información de campo, a fin de elaborar el expediente técnico del camino y/o sitio que permita la declaratoria como Patrimonio Cultural de la Nación (PCN) en las siguientes áreas: PE-XP-30/CS-2011, PE-XP-31/CS-2011, PE-XP-32/CS-2011, PE-XP-33/CS-2011, PE-XP-34/CS-2011 y PE-HH-43/CS-2011
- Mantenimiento de señalética indicativa e interpretativa del sitio Huaritambo, en el área PE-HH-51/CS-2011.
- Inicio de proyecto de investigación con fines de puesta en valor, para la construcción de 10 señaléticas indicativas en el área PE-ALP-60/CS-2011
- En el marco de la ejecución de Programa de Puesta en Valor del área PE-HH-41/CS-2011 se realizó la conservación del área de 7 estructuras arquitectónicas que conforman el Inkawasi o Casa del Inka, se produjo el hallazgo de una segunda estructura hidráulica (baño) y un complejo sistema de canalización en el Inkawasi, y se amplió el circuito de visitas en un área de aproximadamente 2000m<sup>2</sup>
- Implementación en el circuito de visitas del área PE-XP-39/S-2011, de un sistema Podo-táctil a lo largo del recorrido del circuito, barandas de seguridad



con sistema Braille, réplicas de arquitectura con elementos representativos, réplicas de piezas arqueológicas en la sala de visitas y planos hápticos.

- Recuperación del servicio de interpretación cultural de la zona arqueológica de Yuraq Rumi (Ñusta Hispana) - Sectores I - II, parque arqueológico de Choquequirao.

#### **Anexos:**

- **Anexo PE-01.** Afectaciones registradas en el Qhapaq Ñan – Sistema Vial Andino – Perú
- **Anexo PE-02.** Acciones adoptadas y medidas implementadas en función a la afectación al camino Inca en la sección PE-OL-21/CS-2011
- **Anexo PE-03.** Dibujando historias en la ruta del Qhapaq Ñan
- **Anexo PE-04.** Contando historias El Inca Señor Poderoso
- **Anexo PE-05.** Material didáctico armable 3D\_kancha\_Ushnu
- **Anexo PE-06.** Las construcciones Incaicas\_Guia para profesores 3
- **Anexo PE-07.** Cuadernos de actividades 1, 2, 3
- **Anexo PE-08.** El camino del Chinchaysuyo de Cusco a Vilcashuamán
- **Anexo PE-09.** Apachetas y cruces del altiplano, recuerdos y memorias
- **Anexo PE-10.** Conociendo la arquitectura hidráulica de Aypate\_los baños del Inca recintos de poder y ritualidad durante el Tawantinsuyu
- **Anexo PE-11.** Sistemas de depósitos o colcas en la provincia Inca del Lurín Huaylas
- **Anexo PE-12.** Huarirraga. Santuario de altura en la Red Vial Inka del Lurín Huaylas
- **Anexo PE-13.** La integración del valle de Tambillos y del grupo étnico Pincos al Tawantinsuyu
- **Anexo PE-14.** Materiales didácticos académicos con enfoque lúdico

#### **4. DE CONFORMIDAD CON EL PÁRRAFO 172 DE LAS DIRECTRICES PRÁCTICAS, DESCRIBA LAS POSIBLES RESTAURACIONES, MODIFICACIONES Y/O NUEVAS CONSTRUCCIONES IMPORTANTES PREVISTAS DENTRO DEL BIEN, LA(S) ZONA(S) DE AMORTIGUAMIENTO Y/O LOS CORREDORES U OTRAS ÁREAS, EN LAS QUE TALES DESARROLLOS PUEDAN AFECTAR EL VALOR UNIVERSAL EXCEPCIONAL DEL BIEN, INCLUIDAS LA AUTENTICIDAD Y LA INTEGRIDAD.**



En el ámbito del Qhapaq Ñan – Perú – Sede Nacional se han registrado 39 afectaciones potenciales, las cuales han sido sistematizadas en una matriz que sintetiza sus principales características.

**Anexos:**

- **Anexo 4.1.** Matriz de afectaciones potenciales

## **5. ACCESO PÚBLICO AL INFORME DE ESTADO DE CONSERVACIÓN**

Se solicita que todo el informe sea de acceso público.

## **6. FIRMA DE LA AUTORIDAD**

---

**ALHENA CAICEDO FERNÁNDEZ**

Directora General

Instituto Colombiano de Antropología e Historia-ICANH  
Secretaría Protempore Qhapaq Ñan, Sistema Vial Andino